

FT50 ALTIMETER INFORMATIONS

Each our altimeters are specifically
assembled by hand in France

Operating instruction :

The ground (reference level when measuring an altitude) is according to the law of atmosphere the average level of the sea, real or fictive.

Even at a place situated at this conventional level, the barometric pressure is rarely exactly 1013 (mb), but varies constantly according to meteorological conditions.

An adjustment of the needle is therefore necessary to take into account atmospheric pressure variations at ground level and at jump altitude. The rotation of the mechanism container makes this correction possible. Only the altimetric face does not move. Just turn the mechanism container in the case to put the needle at 0 when you get into the plane. Then, the altimeter will indicate the altitude in comparison with the departure altitude level. Of course, a correction could be made in the plane if the landing altitude was different of the departure altitude. You just need to turn the mechanism of the difference of altitude between two levels.

Equipment limitations

Operation limits : 20.000 feet

(going up 20.000 feet could damage the altimeter) Limitation on the FT50 could be raised to 25.000 feet on a specific order (contact us)

Limit of controls : 14.000 feet

(Guarantied indications in tolerances)

Temperature range : -40°C / +55°C

Inspection and test procedures applicable to this product

Inspection :

There is no inspection test procedures recommended on the product. You can eventually make reference to some maintenance procedures.

Test :

We do not require from customer and user any regular or periodic tests. You can eventually control in a depression chamber if accuracy of instrument is still correct.

Specifications

FT50 altimeter is made in AU4G aluminum and weight nearly 110 grs. Colorization is made by anodization.

Each units have serial number which is mentioned on the report sheet, and which is written down the mechanism wheel.

Control sheet (PTO) indicate tolerances at each altitude, what altimeter indicate in comparison with reference instrument, date of control, and is signed by the quality controller. All altimeters are sold with the control sheet.

After-sales service : for any problems, contact us or your retailer.

L'ALTIMÈTRE FT50

Consigne d'utilisation :

La terre (niveau de référence en mesurant une altitude) est selon la loi de l'atmosphère le niveau moyen de la mer, réel ou fictif. Même à un endroit situé à ce niveau conventionnel, la pression barométrique est rarement exactement à 1013 mb, mais change constamment selon les conditions météorologiques. Un ajustement du FT50 est donc nécessaire pour tenir compte des variations de pression atmosphérique au niveau du sol et à l'altitude de saut. La rotation de la molette crantée rend cette correction possible. Pour mettre l'aiguille à 0, tournez simplement la molette crantée quand vous entrez dans l'avion : le FT50 indiquera l'altitude en comparaison du niveau de départ. Naturellement, une correction peut être faite dans l'avion si l'altitude d'atterrissage est différente de l'altitude de départ. Vous devez juste tourner la molette de la différence de l'altitude entre deux niveaux.

Mode de fonctionnement :

Le FT50 est gradué jusqu'à 4.000 mètres (12.000 pieds) et son emploi est limité à 6.000 mètres (20.000 pieds). Monter au-dessus de cette limite pourrait endommager l'altimètre. Cette limite peut être portée à 7.500 mètres (25.000 pieds) sur commande spéciale. Contactez nous.

Températures maximum tolérées : -40°C / +55°C

Tests :

Chaque FT50 a été testé plusieurs fois au cours de son montage. Aucun test particulier n'est exigé de vous lors de sa première utilisation. Si vous le souhaitez, vous pouvez faire un test en chambre de dépression et vérifier l'exactitude de l'instrument par rapport à la fiche de tolérances livrée avec l'altimètre.

Caractéristiques :

Chacun de nos altimètres est spécifiquement assemblé à la main en France. L'altimètre FT50 est en aluminium AU4G et son poids est d'environ 110 gr. La colorisation est faite par anodisation.

Chaque FT50 possède son propre numéro de série qui est mentionné sur la fiche de contrôle ci-contre, et également au dos de la molette crantée. Chaque FT50 est vendu avec sa fiche de contrôle qui indique les tolérances admises pour chaque altitude ainsi que celles du FT50 référencé, la date de contrôle, et le visa du contrôleur de qualité.

Service après-vente : si vous rencontrez un problème contactez-nous ou contactez votre détaillant.